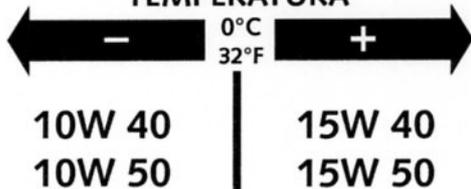


COPPIE DI SERRAGGIO

Viti flangiate carter, coperchio frizione, coperchio accensione	M6	8 Nm
Vite di scarico olio	M12x1,5	20 Nm
Vite di chiusura TCEI unità olio corta	M16x1,5	10 Nm
Vite di chiusura TE unità olio lunga	M20x1,5	15 Nm
Vite di chiusura valvola bypass	M12x1,5	20 Nm
Vite del getto e vite cava della tubazione olio	M8	10 Nm
Viti coperchio pompa olio	M5	Loctite 243 + 6 Nm
Viti flangiate testa cilindro – parte superiore, coperchio pompa acqua	M6	8 Nm
Viti flangiate flangia dello scarico	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Viti testa cilindro	M10	40/50 Nm
Viti TCEI ingranaggio albero a camme	M8	Loctite 243 + 28 Nm
Vite di arresto leva decompressore automatico	M5	Loctite 243 + 6 Nm
Viti TCEI terminale asse bilanciere	M5	5 Nm
Controdadi viti di registro valvole	M6x0,75	13 Nm
Viti TCEI ingranaggio primaria, ruota libera	M6	Loctite 243 + 18 Nm
Dado esagonale ingranaggio primaria	M20x1,5	Loctite 243 + 150 Nm
Viti TCEI ingranaggio albero bilanciatore	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Viti flangiate molle frizione	M6	8 Nm
Vite TCEI dispositivo di arresto cambio	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Vite flangiata leva selettore	M5	Loctite 243 + 6 Nm
Viti flangiate protezione catena, guidacatena, tendicatena distribuzione	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Viti flangiate tendicatena	M6	8 Nm
Viti flangiate statore MXC/EXC	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Viti flangiate statore SX	M5	Loctite 243 + 6 Nm
Viti flangiate trasmettitore d'impulsi	M5	Loctite 243 + 6 Nm
Dado flangiato rotore	M12x1	60 Nm
Vite flangiata piastrina d'arresto pedale avviamento	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Vite flangiata biscottino molla pedale avviamento	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Vite flangiata coperchio di chiusura motorino d'avviamento elettrico, solo SX	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Vite flangiata staffetta tubo di sfiato	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Vite pedale avviamento	M8	Loctite 243 + 25 Nm
Vite flangiata leva cambio	M6	Loctite 243 + 8 Nm
Vite TE pignone catena	M10	Loctite 243 + 60 Nm

API: SG, SH

TEMPERATURA



Olio motore

Usare solo olii di marca completamente sintetici (Shell Advance Ultra 4) che corrispondono o superano gli standard di qualità delle classi API – SG o SH (indicazione sul contenitore).

! AVVERTIMENTO !

QUANTITATIVI TROPPO ESIGUI DI OLIO MOTORE E OLIO DI QUALITÀ INFERIORE PROVOCANO UN'USURA PRECOCE DEL MOTORE.