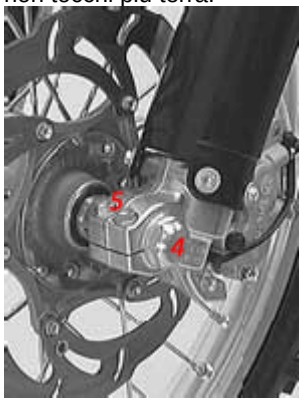
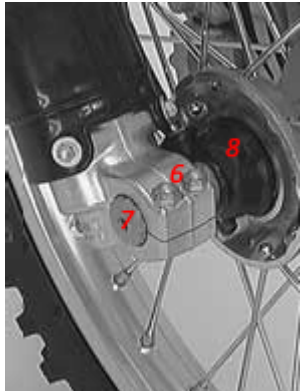


Smontaggio e montaggio ruota anteriore

Posizionare la moto con il telaio su un cavalletto di modo che la ruota anteriore non tocchi più terra.



Allentare le due viti di serraggio 5 al fondello forcella sinistro, svitare il dado flangiato 4 e solo allora allentare le viti di serraggio destre 6. Tenendo ferma la ruota anteriore, sfilare il perno ruota 7.



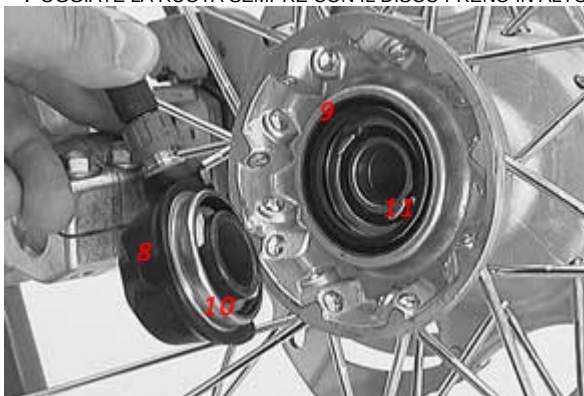
AVVERTENZA: Il perno ruota si sfila più facilmente, se lo si gira leggermente con moto alternativo con una chiave ad anello (apertura 21 mm) oppure con una chiave a brugola (6 mm).

Levare con cautela la ruota anteriore dalla forcella e togliere il rinvio contachilometri 8 dal mozzo.

AVVERTENZA: Sui modelli con tachimetro digitale viene montata una bussola distanziale al posto del rinvio del tachimetro.

! AVVERTIMENTO !

- NON AZIONARE IL FRENO A MANO QUANDO LA RUOTA ANTERIORE È SMONTATA.
- POGGIATE LA RUOTA SEMPRE CON IL DISCO FRENO IN ALTO PER EVITARE DI DANNEGGIARLO.



Prima di rimontare la ruota anteriore, pulire ed oliare l'anello di tenuta 9 e la superficie di rotolamento bk sul rinvio contachilometri.

Per il montaggio della ruota anteriore sollevare la ruota nella forcella ed inserire il rinvio contachilometri nel mozzo. Facendo ciò, i naselli di trascinamento bl devono ingranare nelle fessure del rinvio contachilometri.

Posizionare la ruota anteriore insieme al rinvio contachilometri e montare il perno ruota.

Il cavo flessibile del tachimetro deve essere sistemato esternamente lungo il copriforcella e passare anteriormente alla piastra forcella fino ad arrivare al

tachimetro.

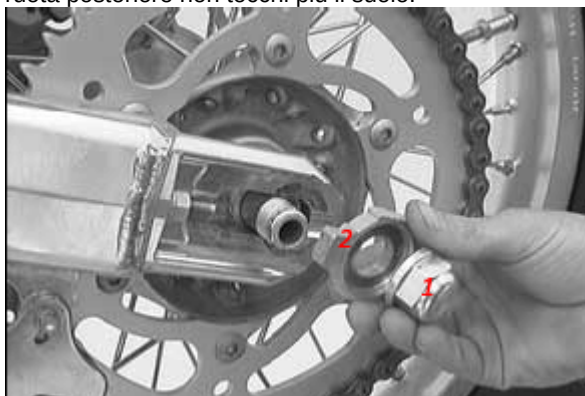
Montare il dado flangiato 4, girare il rinvio tachimetro in modo tale che il cavo tachimetro vada in parallelo allo stelo forcella in alto (vedi illustrazione). Serrare le viti di serraggio a destra per evitare che si giri il perno ruota. Serrare il dado flangiato con **40 Nm**, allentare le viti di serraggio a destra. Togliere la moto dal cavalletto, azionare il freno anteriore e comprimere alcune volte la forcella con forza affinché si regolino gli steli della forcella. Solo allora serrare le viti di serraggio 5 e 6 ai mozzi perno ruota con **10 Nm**.

ATTENZIONE

- SE AL MONTAGGIO NON DISPONETE DI UNA CHIAVE DINAMOMETRICA, FATE CORREGGERE LA COPPIA DI SERRAGGIO AL PIÙ PRESTO POSSIBILE IN UN'OFFICINA SPECIALIZZATA KTM. UN PERNO RUOTA ALLENTATO PUÒ COMPORTARE UN COMPORTAMENTO DI GUIDA INSTABILE DELLA MOTO.
- DOPO AVER MONTATO LA RUOTA ANTERIORE AZIONATE SEMPRE IL FRENO A MANO FINO A RIPRISTINARE IL CORRETTO PUNTO DI PRESSIONE.
- IL DISCO DEL FRENO VA MANTENUTO SEMPRE PERFETTAMENTE PULITO DA OLIO E GRASSO. IN CASO CONTRARIO L'EFFETTO FRENANTE VERREBBE NOTEVOLMENTE RIDOTTO.

Smontaggio e montaggio della ruota posteriore

Appoggiare la motocicletta con il telaio su un cavalletto, in modo che la ruota posteriore non tocchi più il suolo.



Svitare il dado a colletto 1, togliere i tendicatena 2 e, tenendo ferma la ruota posteriore, estrarre il perno ruota 3 fino a tal punto che la ruota posteriore è libera, ma il supporto della pinza del freno viene ancora tenuto. Spingere la ruota posteriore più avanti possibile, togliere la catena dal pignone e prelevare con cautela la ruota posteriore dal forcellone.



! AVVERTIMENTO !

- NON AZIONARE IL FRENO A PEDALE QUANDO LA RUOTA POSTERIORE È SMONTATA.
- POGGIATE LA RUOTA SEMPRE CON IL DISCO FRENO IN ALTO PER EVITARE DI DANNEGGIARLO.
- QUANDO VIENE SMONTATO IL PERNO RUOTA OCCORRE PULIRE ACCURATAMENTE LE FILETTATURE DEL PERNO RUOTA E DEL DADO A COLLETTA E REINGRASSARLE PER EVITARE UN GRIPPAGGIO DELLE FILETTATURE.

Per il montaggio si proceda in senso inverso. Prima di serrare il dado a colletto con **80 Nm** spingere in avanti la ruota posteriore affinché i tendicatena siano in contatto con le viti di serraggio.

ATTENZIONE

- SE AL MONTAGGIO NON DISPONETE DI UNA CHIAVE DINAMOMETRICA, FATE CORREGGERE LA COPPIA DI SERRAGGIO AL PIÙ PRESTO POSSIBILE IN UN'OFFICINA SPECIALIZZATA

KTM. UN PERNO RUOTA ALLENTATO PUÒ COMPORTARE UN COMPORTAMENTO DI GUIDA INSTABILE DELLA MOTO.

– TENETE IL DISCO FRENO SEMPRE PULITO DA OLIO E GRASSO, PERCHÉ ALTRIMENTI L'EFFETTO VERREBBE FORTEMENTE RIDOTTO.

– DOPO AVER MONTATO LA RUOTA POSTERIORE AZIONATE SEMPRE IL FRENO A PEDALE FINO A RIPRISTINARE IL CORRETTO PUNTO DI PRESSIONE.

– STRINGERE IL DADO A COLLETO CON LA COPPIA DI SERRAGGIO PRESCRITTA. UN PERNO RUOTA ALLENTATO PUÒ COMPORTARE UNA TENUTA DI STRADA INSTABILE.

Pneumatici, pressione pneumatici

Riguardo alla profondità minima del profilo rispettate le normative vigenti nel vostro paese. Noi raccomandiamo di cambiare i pneumatici al più tardi quando il profilo ha raggiunto una profondità di 2 mm.

– La pressione d'aria dei pneumatici va controllata regolarmente a pneumatici „freddi“. La corretta regolazione della pressione garantisce ottimale confort di viaggio e massima durata del pneumatico.

PRESSIONE PNEUMATICI		
	anteriore	posteriore
Fuori strada	1,0 bar	1,0 bar